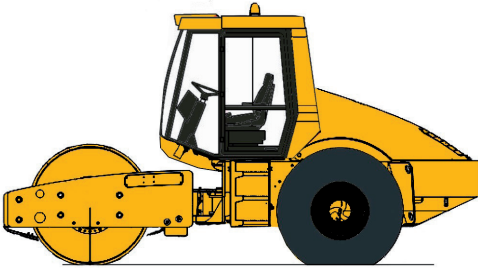


Rouleau monocylindre vibrant

Articulé – Diesel – cabine – VM4
rouleau lisse
INGERSOLL RAND SD160DX



CARACTÉRISTIQUES

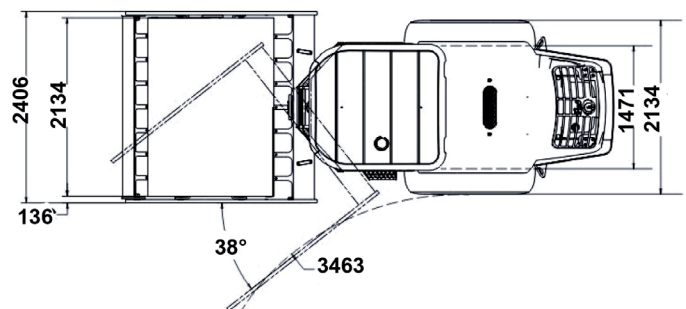
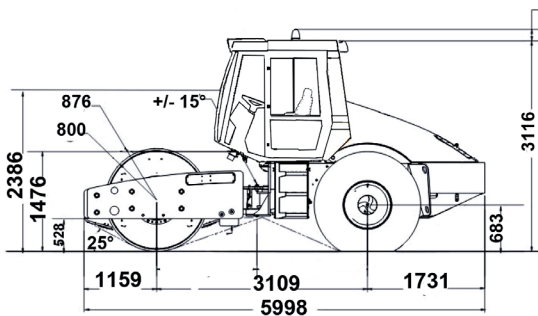
- Moteur Diesel Cummins B5.9--TAA
- Puissance : 129 KW (173 CV) à 2200 tr/min
- Réservoir carburant : 257 L
- Vitesse de translation maxi : 12,5 km/h
- Stabilité en pente :
 - Aptitude en pente franchissement : 65 %
 - Angle de braquage maxi : +/- 38°
 - Angle oscillant maxi : +/- 15°
- Dimensions hors tout (L x l X h) : 5998X 2408 X 3169 mm
- Largeur de travail : 2134 mm
- Rayon de braquage intérieur : 3463 mm
- Poids de fonctionnement avec cabine : 15963 kg
- Charge linéaire statique AV : 51,4 kg/cm
- 2 Fréquences de vibration AV : I / II : 30,8 / 33,08 Hz
- Amplitude vibration AV : 2 / 1,3 mm
- Force Centrifuge AV I / II : 264 / 339KN
- Indice de compactage : VM4
- Niveau de vibration au système main / bras : < 2,5 m/s²
- Niveau de vibration à l'ensemble du corps : < 0,5 m/s²
- Niveau sonore : 112 dB (Lwa)
- Garde au sol : 506 mm
- Pneumatiques : 23,1-26 R3, 8PR TT

ÉQUIPEMENTS

- Rétroviseurs
- Console de siège coulissante et orientable latéralement
- Console de direction et de tableau de bord orientable
- Entraînement hydrostatique continu
- Blocage de différentiel manuel système ATC
- Eclairage de travail
- Gyrophare

SÉCURITÉ

- Cabine ROPS - FOPS
- Avertisseur de recul
- Ceinture de sécurité
- Capteur de sécurité sur le siège
- Bouton Arrêt d'urgence



DIMENSIONS EN MM